

Правила хранения, транспортировки и разгрузки листовых пластиков

Хранение

1.1 Листы следует хранить в крытых сухих, не запыленных складских помещениях на расстоянии не менее 1 метра от нагревательных приборов в условиях, исключающих воздействие агрессивных сред (кислот, щелочей, органических растворителей и др.), а также легковоспламеняющихся и горючих жидкостей. Беречь от солнечных лучей.

1.2 Листы хранят уложенными в стопки на стеллажах или на поддонах, обеспечивающих хранение листов без значительных деформаций. Листы хранят в горизонтальном положении. Высота стопки сложенных листов не должна превышать 2000 мм. При укладке листов разных толщин, сначала кладут толстые листы, затем более тонкие.

1.3. Листы с защитным покрытием от ультрафиолетового излучения должны храниться так, чтобы поверхность, имеющая упаковочную пленку с нанесенной маркировкой, т.е. с покрытием, была с наружной стороны.

1.4 С листами следует обращаться бережно. Ходить по листам разрешается в крайнем случае, избегая их деформации. Обувь должна быть чистой на мягкой на плоской подошве без каблуков. При этом листы должны лежать на ровной поверхности. Не допускается перекладывать листы вручную толщиной 4 и 6 мм в количестве менее, чем по 2 листа.

1.5 Поверхность листов следует очищать от загрязнений и пыли с помощью моющих средств без содержания щелочи, не вызывающих повреждения поверхности листа.

1.6 Для удаления механических загрязнений использовать мягкую ткань или щетку с мягкой щетиной. Не допускается удаление с помощью абразивных материалов, скребков, лезвий и других острых предметов.

1.7 Нельзя мыть нагретые панели, которые подвергались воздействию солнца или высоких температур.

1.8 Хранить листы свернутом виде рекомендуется не более 1 (одной) недели.

Транспортировка

2.1 Листы перевозятся всеми видами транспорта в соответствии с габаритами груза. Габариты можно уточнить перед отгрузкой..

2.2 При транспортировке и погрузочно-разгрузочных работах следует предусмотреть меры предосторожности и обращаться с листами осторожно для избежания возникновения царапин на листах и повреждении краев листов.

2.3 При перевозке транспортом потребителя за сохранность и качество листов несет ответственность Покупатель или его уполномоченное лицо.

2.4 Кузов автотранспорта должен быть ровным и чистым, без выступов. В автомобиле не должно быть грузов, которые могут повредить листы. Листы, во избежание смещения при движении автомобиля, должны быть надежно зафиксированы стяжными лентами.

Разгрузка

3.1 Разгрузка сотового поликарбоната, производится на заранее подготовленное место. Место под разгрузку должно быть ровным, чистым и подходить по габаритам листов. При необходимости рекомендуется подложить прокладочный лист или картон.

3.2 Осуществляется разгрузка с задней части кузова по 1(одному) - 5(пять) листов в зависимости от толщины. Для облегчения стягивания листа со стопки, необходимо встряхнуть лист, чтобы создать «воздушную подушку» между листом и стопкой. При разгрузке, необходимо избежать прогиба и удара листа о металлические детали кузова автомобиля. Захват листов нужно осуществлять с торцевой стороны листа, во избежания перелома сотового поликарбоната по центру.

