

Правила отгрузки товара со склада Формика на условиях самовывоза

1.1 При получении материала со склада Покупатель обязан принять материал по количеству и качеству (провести внешний осмотр товара на предмет наличия защитных пленок, отсутствия на листах пластика сколов, царапин, проколов и т.д.) в соответствии с документами на отгрузку.

1.2 При перевозке транспортом Покупателя за сохранность и качество листов несет ответственность Покупатель.

1.3 Кузов автотранспорта должен быть ровным и чистым, без выступающих металлических элементов деталей кузова (болты, саморезы, гвозди). Листы, во избежание смещения при движении автомобиля, должны быть надежно зафиксированы стяжными лентами.

1.4 Погрузка листов сотового поликарбоната осуществляется в грузовую машину, имеющую кузов подходящих габаритов. Листы должны перевозиться в горизонтальном положении. В случае крайней необходимости допускается перевозить листы в свернутом виде в закрытом кузове грузового автомобиля, при этом необходимо, чтобы внутренняя ширина и высота кузова соответствовали минимально допустимому для перевозки диаметру изгиба каждой из толщин листов сотового поликарбоната.

Толщина листа , мм	4	6	8	10
Минимальный диаметр изгиба, м	0,7	1,1	1,4	1,7

Листы толщиной 12, 16, 20, 25, 32 мм перевозить в скрученном виде не допускается.

Для листов толщиной 4-8 мм не допускается выступ за габариты кузова, панели толщиной 10-16 мм могут выступать за пределы кузова не более чем на 0,5-0,8 м.

Торцы листов должны быть закреплены скотчем для избежания заломов.

Профили соединительные разъемные и неразъемные допускаются к перевозке свернутые в бухту диаметром не менее 1 м.
Профили коньковые, угловые и пристенные в бухту не сворачиваются. Перевозка таких профилей производится в горизонтальном положении.

Мастера своего дела!



Поликарбонат
ПЭТ
Акрил

Заборы
Ворота
Автоматика

Теплицы
Металлопрокат
Металлоконструкции